

система использования самолетов, повысившая производительность труда и облегчившая условия работы летного состава.

В 1953 г. Аэрофлот отказался от бригадно-узлового метода ремонта самолетов и освоил поточно-стендовый метод ремонта авиатехники, внедрение которого давало возможность наладить более четкий ритм производства, изжить элементы штурмовщины, значительно повысить производительность труда. Это значительно сократило срок пребывания авиатехники в ремонте.

В директивах съезда по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956-1960 гг. перед воздушным транспортом ставились задачи: «Увеличить за пятилетие грузооборот в два раза и объем пассажирских перевозок примерно в 3,8 раза. Внедрить в эксплуатацию на магистральных воздушных линиях скоростные многоместные пассажирские самолеты».

Первым самолетом, который по Директивам XX съезда КПСС внедрялся в эксплуатацию на магистральных воздушных линиях, был реактивный самолет ТУ-104. Его выход на трассы требовал коренной перестройки работы практически всех служб, качественных изменений в эксплуатации самолетов, двигателей и наземного оборудования, разработки и применения новых форм и методов труда на авиапредприятиях.

Значительный рост интенсивности движения реактивных самолетов потребовал коренной реорганизации службы движения. В короткий срок была перестроена работа диспетчерской службы на всех основных воздушных трассах, проходивших через зону Московской диспетчерской службы, созданы вспомогательные районные диспетчерские пункты (ВРДП). Организованы главные районные диспетчерские пункты (ГРДП), на которые возлагались руководство и контроль за движением транспортных самолетов всех ведомств на воздушных трассах СССР.

За годы шестой пятилетки самолетный парк Аэрофлота составляли: магистральные самолеты ТУ-114, ТУ-104, ИЛ-18, АН-10 и самолеты местных воздушных линий АН-24, ИЛ-14, Ли-2, АН-2.

В 60-е гг. на линиях Гражданского воздушного флота, помимо вышеупомянутых самолетов, появилось второе поколение скоростных пассажирских самолетов.

О. И. Ган

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ СТАРОПРОМЫШЛЕННЫХ РАЙОНОВ УРАЛА И ФОРМИРОВАНИЕ НОВЫХ ПОДХОДОВ В ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ В 80-Х – 90-Х ГОДАХ XX ВЕКА

Тенденции мирового развития, интеграционные процессы требуют формирования единой комплексной экологической политики в глобальном масштабе. Сегодня нельзя рассматривать ухудшение экологической обстановки в отдельных регионах как проявление только локального кризиса. Исторический опыт свидетельствует, что подобная ситуация способна перерасти в глобальную и координально ухудшить экологическую ситуацию на обширной террито-

рии, и негативно отразится на качестве жизни миллионов людей. Подтверждение этому служит авария в Чернобыле, катастрофическое положение в районе Аральского моря, аварийные ситуации в 40-60-х годах на Урале, связанные с деятельностью радиохимического комбината «Маяк», производящего плутоний (г. Кыштым Челябинской области).

Экологические ситуации по степени остроты подразделяются на острые и очень острые (по определению института географии Российской Академии наук). Очень острые экологические ситуации возникают там, где состояние природной среды начинает прямо угрожать условиям жизни населения, а отдельные экологические проблемы достигают критической кризисной и даже катастрофической степени остроты, создавая зоны чрезвычайной экологической ситуации и зоны экологического бедствия.

Уральский экономический район, относящийся к числу регионов с очень острой экологической ситуацией, целесообразно выделить в качестве самостоятельного. Ретроспективный анализ показывает, что острые экологические проблемы возникают, прежде всего, в тех регионах, где в ходе развития возникла чрезмерная концентрация производства или существовали предпосылки естественно высокой чувствительности природных систем к внешним воздействиям. На Урале, одном из наиболее старейших промышленных районов, уровень концентрации промышленного производства значительно превышал общесоюзный. Кроме того, в структуре промышленности УЭР чрезвычайно высок удельный вес отраслей, вызывающих интенсивное загрязнение природы.

Основными загрязнителями являлись предприятия горнорудной промышленности, черной и цветной металлургии, химической промышленности. Многие из них были построены в годы первых пятилеток и в годы Великой Отечественной войны, когда вопросам защиты окружающей среды не уделяли должного внимания. Износ основных фондов на ряде предприятий, в частности, химического комплекса Уфы составлял 85%. Только на долю металлургического комплекса в рассматриваемый период приходилось 47% в объеме загрязнения воздушного бассейна и 32% в загрязнении водных ресурсов. Проблема усугублялась еще и комплексным характером Уральских руд, содержащих до 30-40 полезных элементов. Значительная часть их не извлекается, теряется при обогащении. С одной стороны, это способствует интенсивному загрязнению окружающей среды шлаковыми отвалами, а с другой – приводит к значительной потере материальных ресурсов.

Закономерным результатом кризисной экологической обстановки, сложившейся в старопромышленных районах Урала, явился повышенный уровень заболеваемости и смертности населения.

В конце 80-х – нач. 90-х годах на основе развития гласности, демократии экологические проблемы получили новое осознание. Волна экологических митингов прокатилась по ряду городов Урала. Именно в этот период в отечественное законодательство впервые были включены важнейшие понятия: «экологические бедствие», «экологическое преступление», «экологическая паспортизация предприятий» и многие другие. Урал в постановлении Верховного Совета СССР «О неотложных мерах экологического оздоровления страны» был официально отнесен к зоне экологического бедствия. В подкомитетах Комитета по экологии в 1989-1990 годах были проведены слушания по вопросам охраны природы, в том

числе летом 1989 года – слушание, посвященное ядерной аварии на Южном Урале. Были разработаны меры по улучшению экологической обстановки в регионе.

Важным шагом на пути сохранения окружающей среды стало постановление СМ СССР от 26 мая 1987 г. «Об усилении роли экспертизы на строительство крупных народно-хозяйственных объектов в целях предупреждения отрицательных экологических последствий». В результате проведенных экспертиз ряд проектов был отклонен. В Оренбурге за 1989 г. из 74 проектов прошли согласование только 30. С целью преодоления ведомственного подхода в решении природоохранных задач создавались межотраслевые объединения. В частности, в Салавате (Башкирия) в 1987 г. была создана межотраслевая лаборатория по охране окружающей среды.

В последние годы под воздействием складывающихся рыночных отношений происходит изменение структуры промышленного производства в сторону все большего увеличения доли ресурсоемких и экологически опасных производств. Экологические проблемы старопромышленных районов усугубляются неустойчивостью социально-экономической ситуацией, ростом безработицы, снижением жизненного уровня.

Проблема экологического оздоровления старопромышленных регионов сегодня приобретает приоритетное направление. Формирование экологической политики в современных условиях должно руководствоваться следующими принципами: гуманизация природоохранной деятельности, решение экологических проблем через заботу о здоровье человека взаимовыязка решения социально-экономических и экологических проблем рассмотрение охраны окружающей среды в качестве определяющей доминанты деятельности человека в любой сфере первоочередность решения экологических проблем в регионах с кризисной экологической ситуацией осознание экологических проблем на уровне государственной и межгосударственной политики совершенствование механизма управления природоохранной деятельности подключение экономических рычагов к решению экологических проблем (принцип «загрязнитель платит») принцип предотвращения загрязнения совершенствование деятельности экологического законодательства.

Фактором, способствующим осуществлению этих преобразований, должно стать изменение системы экологического образования. У руководства должны быть не узкие специалисты-технари, а люди с широким гуманитарным кругозором, высокой общей, технической и экологической культурой.

Р. А. Бобкова

ИЗ ИСТОРИИ СОЗДАНИЯ АЛЮМИНИЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА СЕВЕРНОМ УРАЛЕ

В 2008 г. исполняется 250 лет со дня основания Турьинских рудников на Северном Урале. Наш регион подарил России немало замечательных людей. Среди них такие крупные ученые, как профессор, изобретатель радио А. С. Попов, геолог, первый президент Академии Наук СССР А. П. Карпинский, академик, кристаллограф Е. С. Федоров, член-корреспондент Академии Наук СССР, физио-